

# Los andamios del Puente pasan ya a Portugalete

*Alcanzado el ecuador de la obra, a partir del lunes se despejará el revestimiento del pilar de Getxo y se podrá contemplar el nuevo color*

**24.03.11 IVÁN ALONSO | PORTUGALETE**

La ambiciosa obra de reforma del Puente Colgante alcanza su ecuador y se muda de Getxo a Portugalete. Desde hace unos días, trabajadores de la empresa de andamiaje se afanan en instalar las primeras alturas en el pilar de la margen izquierda y el lunes comenzarán a retirar el revestimiento de la derecha. Viajeros y turistas podrán así contemplar el nuevo color, bautizado como mineral 'Vena Rojo de Somorrostro', del que las dos torretas getxotarras están ya completamente imprimadas. Los responsables del transbordador esperan que la centenaria infraestructura se despeje por completo de armazones para finales de junio y se den por concluidos los trabajos de consolidación y repintado.

De momento, lo único que está a punto de terminar son las obras en las dos torres de Getxo. En ellas los operarios de la empresa de montajes metálicos en altura Ala han sustituido 127 arriostramientos de la estructura afectados por corrosión o dobleces del material. La ingeniería que realizó el proyecto esperaba cambiar sólo 90, pero el eco de la bomba que se le puso al pilar durante la retirada del ejército republicano en la Guerra Civil aún sigue resonando en el esqueleto del Puente y ha sido necesario intervenir sobre más piezas. El martes ultimaban el cambio de las cuatro péndolas principales, que miden cada una 16 metros y sujetan el tablero que se levanta sobre la ría. Compradas en el mercado con un tamaño de 18 metros y cortadas in situ, «está siendo un trabajo de relojería, de mucha precisión y muy complicado», precisa la empresa que gestiona el transbordador. El grueso de las tareas se desplazará al lado portugalujo a partir del lunes, cuando comience a desmontarse el andamiaje de enfrente. Dos semanas harán falta para que la estructura de mecanotubo que aún oculta a la vista el pilar getxotarra sea retirada y surja el tono que definirá los próximos años de vida del transbordador. A medida que se vaya desmontando, un equipo de pintores corregirá pequeños detalles para darle el repaso final.

## **Reducir las vibraciones**

Un mes necesitará a partir de entonces la empresa de andamiaje para replicar el armazón sobre el que trabajarán los operarios en el lado de Portugalete. De momento, ya se ha instalado lo que se conoce como 'bandeja de seguridad', que tiene una altura de una decena de metros y que, por motivos técnicos y para evitar riesgos a los viandantes, se dejará instalada también en Las Arenas hasta mediados de abril. En el muelle de la margen izquierda se van a realizar las mismas operaciones que en su gemelo: sustitución de las piezas deterioradas y pintado general. Pero la impresión de los técnicos es que no habrá tantos arriostramientos dañados como se han encontrado en Getxo.

Con este traslado se abordará también una de las partes más complejas de la reforma desde el punto de vista técnico: la sustitución de las ménsulas, tirantes de metal que soportan todo el largo de la viga carrilera por donde discurre el carro de la barquilla, y la mejora del propio carril para reducir la vibración que siente cualquier pasajero al utilizar el Puente.

Esta operación, que va acompañada del correspondiente pintado, se deberá realizar en condiciones climatológicas óptimas y lleva un ritmo de trabajo bastante más lento que las labores en las torres. De todas formas, el plazo que se maneja es que para finales de junio todas las obras concluyan y los andamios sean retirados por completo. A la propia empresa gestora le interesa de cara a la campaña turística de verano, donde se juega buena parte de sus ingresos anuales.

## ***AL DETALLE***

**Pintura.** De los 10.000 metros cuadrados que tiene el Puente, ya se han pintado 3.500. Se han utilizado 1.750 litros de pintura. La obra en su totalidad necesitará 5.000 litros.

**Arriostramientos.** En el lado de Getxo se han cambiado 127.

**Final de obra.** Levantar los andamios para continuar los trabajos en el pilar de Portugalete llevará un mes. Los trabajos concluirán a finales de junio.

Los responsables del transbordador confían en que los trabajos acaben para finales de junio

La retirada de los andamios de Getxo llevará dos semanas. ::P. URRESTI

