

# El renacer de una locomotora

► Abanto restaura uno de los 20 tractores que CAF construyó en los setenta para la empresa siderúrgica AHV ► Los trabajos de reparación costarán 37.000 euros

**E. ZUNZUNEGI**

ABANTO-ZIERBENA. El Museo de la Minería del País Vasco, ubicado en Abanto-Zierbena, contará de cara la próxima edición de la Burdin Jaia con un nuevo elemento en su colección que está siendo restaurado por la empresa Asai 2001 S. L. Se trata del tractor diésel AHV-1, construido por CAF en 1971 para trabajar sobre vía estrecha y que fue cedido en abril del pasado año al museo minero por la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Bilbao para su rehabilitación y exposición en las instalaciones del museo de la minería en Gallarta.

Esta entidad cultural firmó con el Museo de la Minería un contrato de depósito de este tractor diésel por un período de 20 años prorrogable en el que se incluía también una plataforma de ejes BX-3 construida en Altos Hornos de Vizcaya —también de vía estrecha— y que al igual que la locomotora prestaron servicio en la antigua factoría de AHV. En el momento de su entrada al museo, el estado de conservación de la locomotora era bastante deficiente por lo que en la actualidad se están llevando a cabo labores de restauración, valorados en 37.000 euros, que se espera estén finaliza-



Un operario realiza los trabajos de restauración de la locomotora AHV-1. FOTO: E. ZUNZUNEGI

dos “antes de la celebración de la Burdin Jaia de octubre”, señaló una portavoz del museo.

**20 UNIDADES** El uso del ferrocarril fue contemporáneo de la propia creación de las diferentes empresas

que en 1902 formarían AHV. En 1909 AHV tenía, una red de 58 km y para este servicio, dispuso de numerosas de locomotoras y vagones, realizando el movimiento de material tanto con caballerías como con locomotoras de vapor hasta los años 20,

cuando parte de la red se electrificó. A partir de 1965 se comenzaron a introducir tractores diésel y se adquirieron un total de 20 unidades que fueron construidos por CAF y en tre los cuales está el tractor que ahora se restaura.