

Un paseo de siete kilómetros por un antiguo trazado minero unirá Galdames con Sopuerta

19.03.09 - SERGIO LLAMAS| BARAKALDO

El Ministerio de Medio Ambiente aprovechará un antiguo trazado del ferrocarril minero para enlazar los municipios encartados de Galdames y Sopuerta con un paseo de 7,1 kilómetros de longitud. Se trata de un camino natural que dará continuidad a un proyecto anterior, que permitió recuperar esa misma línea ferroviaria hasta la zona de Burdin-Meatzea, en Galdames. El tramo actual partirá desde este punto y finalizará en El Hoyo, en Sopuerta.

Las obras, que se iniciarán de forma inmediata, absorberán 1,5 millones de euros, financiados por el Fondo Especial del Estado para la Dinamización de la Economía y el Empleo, e incluirán la rehabilitación de un antiguo puente de piedra que salva el río Erreka Kolisa.

Aunque el entorno que rodeará a este nuevo paseo no contempla espacios protegidos, se trata de una zona de abundante vegetación, con paisajes de montaña, bosques y praderas. Según explicaron fuentes del Ministerio de Medio Ambiente, los caminos naturales como el que se planea en Las Encartaciones suponen «no sólo un atractivo para la práctica de actividades relacionadas con la naturaleza y con la salud, sino también un instrumento de desarrollo rural sostenible».

Sopuerta no sólo recuperará esta antigua línea industrial como ruta de paseo. La Diputación y la agencia para el desarrollo rural de la comarca, Enkarterrialde, trabajan en la actualidad para dotar al municipio de una vía verde que enlace con Arcentales aprovechando otro trazado ferroviario, que parte del barrio de Ercilla y alcanza la estación de Arcentales. El proyecto ronda los dos millones de euros, cuenta con un recorrido de 6,5 kilómetros y su finalización está prevista para este año.